Restauration d'un reservoir rouillé a l'interieur

I-INTRODUCTION

Rien n'est plus embarrassant que d'avoir de la rouille dans le réservoir. Les petits dépôts vont dans les filtres
et les plus fins d'entre eux obstruent les gicleurs.
A terme, le réservoir risque de percer.
Un remède : passer du restom, kit qui comprend une résine à double composants qui matelasse le réservoir
après avoir passé une bon dégraissant et un dérouillant phosphatant.
Voir le site *RESTOM*

Sachez tout d'abord que si l'opération de nettoyage, phosphatation, résinage prend en gros la journée,
le réservoir ne peut pas être re-rempli durant 1 semaine .
Donc gaffe si vous prévoyez la sortie en Gatinais ou les *"Vintage bidule "*

II-DEMONTAGE

Après avoir vidé et enlevé le réservoir ,deja traité
il faut démonter le robinet.

On constate l'absence du tamis supérieur et surtout le dépôt de rouille qui s'accumule au bas du réservoir .

le réservoir est oxydé et piqueté ,
qu'en est il a l'interieur,dans les recoins cachés ?

III-PREPARATION

le kit Restom, reçu en 48h, choisir le petit modèle (5 à 10l) pour le réservoir de TY.

1 bidon de dégraissant, 1 bidon de phosphatant, 2 canettes de résine/durcisseur et un mode d'emploi très détaillé
qu'il faut lire avec précaution.

prévoir un bouchon à la place du robinet. Un bouchon de porto est idéal avec sa collerette.

découper en cône le bouchon au cutter en vous rappelant toujours "qu'on ne met jamais de viande devant la lame ! ! ! "
(petit mémento du CHSCT)

ça a l'air bon. Le trou est vraiment petit !

vérifier la bonne tenue du bouchon.
quand vous aurez 5 litres de dégraissant avide de ronger tout ce qui bouge, et que vous secourez le

réservoir,
il faudra que le bouchon résiste !

trouver un support stable pour le réservoir afin de le remplir et le maintenir sans que le bouchon en liège ne risque de s'enlever.
Un jerrican est une bonne idée, on choisit celui qui assure le meilleur maintien, tout en laissant une certaine
latitude au moins dans le sens longitudinal pour la phase finale du résinage

IV-DEGAISSAGE

Le dégraissage. SDT 4060

Il semble que ce soit le produit le plus agressif du kit .
Donc on prévient avant de guérir : gants, lunettes.

profiter de l'absence de madame et emprunter la bouilloire.
Préparer 4 litres d'eau très chaude (mais pas bouillante,parce qu'il faudra quand même tenir le reservoir dans les mains !)

Verser le dégraissant sans déborder avec un entonnoir
le produit attaque certains plastiques, gare aux autocollants !
par contre je n'ai rien constaté sur le gros bouchon de réservoir

Verser une partie de l'eau chaude
trés important:le réservoir du Ty est fait de 2 lobes séparés par une voûte très échancrée.
il faut donc melanger le degraissant à l'eau en secouant le reservoir
avant de l'avoir totalement rempli
sinon la miction ne se fera pas ,car une fois rempli a ras du bouchon,il n'y a plus de possibilité d'echange entre les lobes,et un coté du reservoir sera mal degraissé.

Il est donc aussi recommandé de mettre le nez de l'entonnoir à gauche puis à droite quand on verse le dégraissant
Mettre le restant de l'eau. Fermer le bouchon supérieur.
Secouer surtout au début où l'effet de la chaleur dissout d'avantage les graisses
puis de temps à autres durant les 2 heures de traitement :
en laissant reposer le réservoir sur « toutes ses faces » entre 2 secousses

vider le réservoir
le produit peut resservir, on aura donc intérêt à le mettre dans un jerrican, bien repéré.

comme on le voit, le produit est plus concentré en fin de réservoir
Bien faire une astucieuse rotation du réservoir pour faire converger le contenu des 2 lobes vers l'orifice du robinet

un dépôt rougeâtre au fond du bidon de vidange prouve que ça décape !

V-LA PHOSPHATATION

Dérouillage phospatage PAC 2030

rincer le bidon de dégraissant, il va faire la dosette pour le mélange qui suit.
le remplir d'eau

verser le dérouillant phosphatant

verser le même volume d’eau contenu dans la sus dite dosette
Fermer le bouchon de réservoir

faire une boucle avec le tuyau de mise à l’air pour éviter les éclaboussures

secouer énergiquement en laissant le réservoir sur différents angles.
Nota : les chaussons sont facultatifs.

au bout de 2 heures, vidanger (à l'égout c'est autorisé dixit la notice)
Rincer et rerincer et rerincer,tant et plus

pffff, plus de tache de rouilles ! trop bien ;

sécher le réservoir parfaitement et rapidement pour éviter la formation de rouille.

l’utilisation d’un pistolet thermique est conseillé à feu très doux. un sèche cheveux va aussi trés bien
N’oubliez pas qu’il reste toujours une goutte ou deux
dans les recoins, secouer, renverser …

Enlever le bouchon en liège pour permettre le flux d’air.

VI-LE RESINAGE

Résinage EIR 2000

la résine va recouvrir l’intégralité du réservoir, y compris les orifices, il faut donc masquer le bouchon pour éviter les "dégueulinures"

résine et durcisseur

les canettes sont à moitié pleines, c’est normal !

mélanger les 2 canettes dans un bol propre .(on peut aussi se servir d'une des deux canettes pour le melange en y versant l'autre:c'est etudié pour)

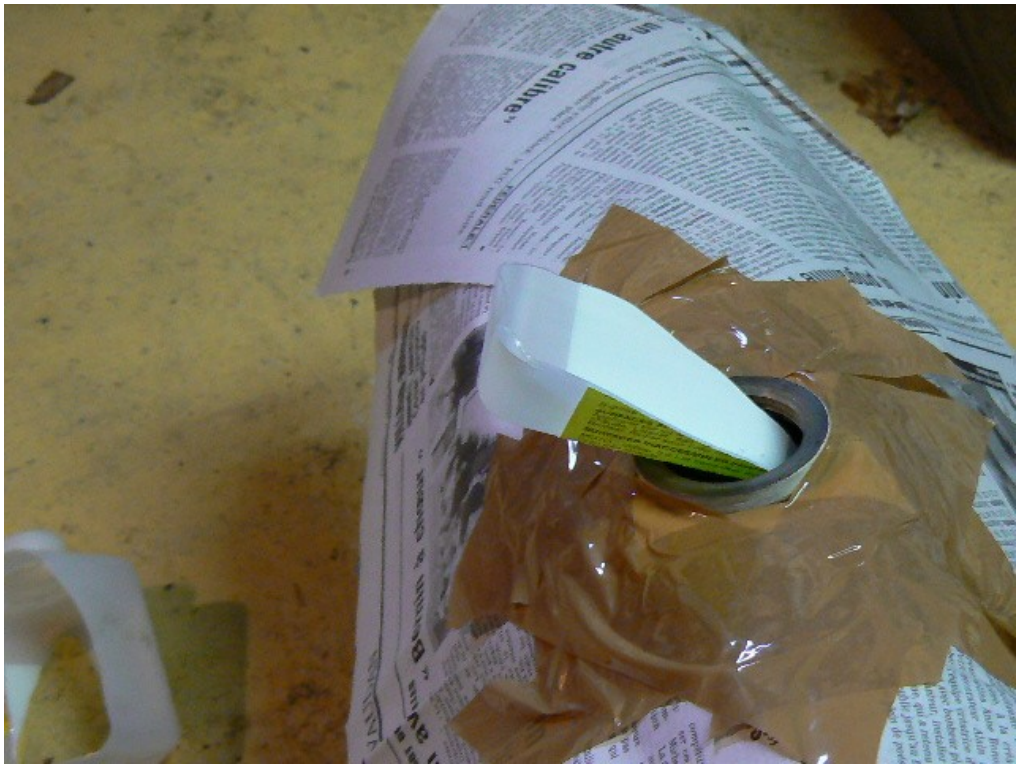
touiller afin d’avoir un mélange homogène .

ne pas oublier de remettre le bouchon liège ! !

préparer un verseur en découpant l'angle d’un bidon (toujours pas la viande …)

protéger le réservoir de la poisse avec le quotidien régional ; mais où est passé la rouille ! ! !

on est prêt, le réservoir est bien en place sur son bidon bien stable, avec sa serviette autour du cou.



verser le mélange en guidant si besoin le flux avec une baguette

on veillera tout particulièrement lors de la manœuvre à bien répartir le mélange dans les 2 lobes.

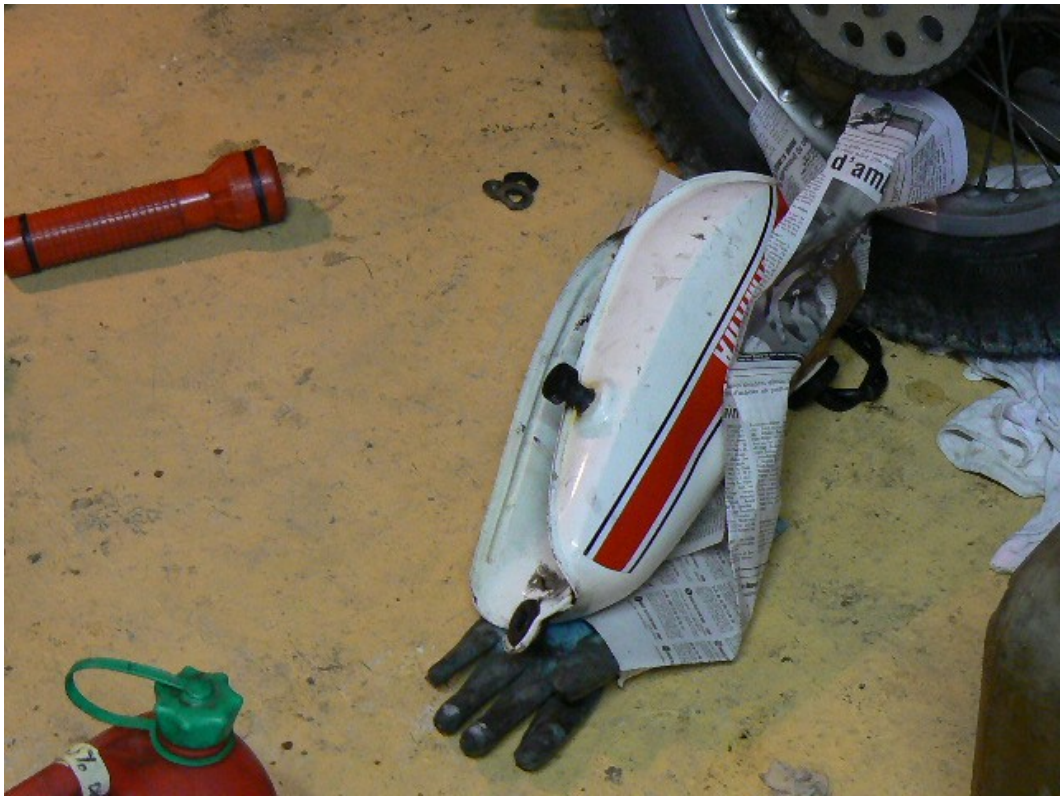
on aura astucieusement déposé une goutte de résine sur une zone témoin pour voir l'état de durcissement dans le temps.

On peut aussi regarder dans le bol, mais quand ça prend il est foutu !

commence **la lente... très lente** manipulation qui consiste à tartiner le réservoir du sol au plafond, à la vitesse d'une escargot, en changeant de position toutes les 5 à 10 mn .Regardez le mélange passer devant l'orifice du bouchon.

se souvenir du trajet !

quand on commence à mettre les pieds au mur, on remet le gros bouchon. (on s'appelle pas tous Debbie Evans !)



une fois la zone bouchon tartinée, il faut nettoyer le filetage, sinon la surepaisseur va nous embêter.
Il est préconisé de l'alcool.
L'acétone va bien aussi.
attention à ne pas enlever avec le chiffon la résine qui se trouve au droit du trou sur la voûte.

Se trouver une occupation durant les 2 à 3 h de tartinage. J'en profite pour monter les pneus neige.
Mais ne pas oublier de tourner le réservoir, comme le champagne.

le dessus de la voûte est difficile à tartiner. Utiliser un artifice pour remonter du mélange à cette endroit.
Aller chercher de la résine dans les angles et la remonter sur la voûte, ici avec une baguette de soudure, un rayon coté filetage doit très bien faire l'affaire. La résine se répartira uniformément lors de la polymérisation.

le fabricant recommande de traiter le réservoir au dessus de 15 ° . Il neige dehors donc je mets un petit soufflant pour accélérer la prise

vérifier la prise .

terminer les rotations à plat sur le bidon.

avant la prise complète, il faut nettoyer le trou du robinet. Retirer doucement le bouchon liège.

La résine a obstrué le trou

percer la couche de résine et enlever le plus gros.

nettoyer au chiffon acétoné ou alcoolisé.

Oua ouh , ça vallait le coup d'attendre !

amoureusement lové l'un contre l'autre, dans la chaleur de l'alcôve, le réservoir et le bidon finissent la nuit tendrement enlacés.

Attention à ne pas croire trop tôt que le mélange est figé sinon on peut avoir formation de stalactites.
Bien surveiller le mélange témoin (qui doit être à la même température que le réservoir) et

considérer que le réservoir peut être manipulable quand les doigts ne collent plus dessus. Toutefois, ce n'est qu'un inconvénient esthétique, et le réservoir doit moins résonner quand il est vide ;)

Oh , on se voit dedans !

et attendre une semaine avant de pouvoir le remplir d'essence

VII-CONCLUSIONS

Avec un peu de méthode et préparation (chiffon sous la main, jerrican ou support dispo par exemple)

et du temps devant soi, le résinage au Restom du réservoir est une opération simple.
Le résultat est exceptionnellement beau, à condition qu'on ait bien tartiné partout.
L'aspect est très rassurant. Il semble même que la résine colmate les petites fuites dixit la notice .

L'opération de dégraissage est essentielle pour obtenir une bonne accroche. Elle est particulièrement à soigner.
La phosphatation bloque la rouille et la résine isole la tôle de l'air.

Le réservoir est bien plus lourd puisqu'il a pris le petit kg de résine/durcisseur en plus.
On croit d'ailleurs que ça fait beaucoup à verser dans le réservoir et on est tenté de ne pas tout mettre.
N'en faites rien car vous verrez que la vitesse de progression de la résine est très lente et moins y'en a, plus c'est lent.
Si vous êtes sûr que tout est tartiné, vous pouvez faire couler l'excédent par le bouchon avant polymérisation complète.

Il semble que l'essence sans plomb soit plus agressive que celle qui a vu naître nos TY.
Le problème risque donc de se poser à tous les membres, même à ceux qui font le mélange.(c'est mon cas).